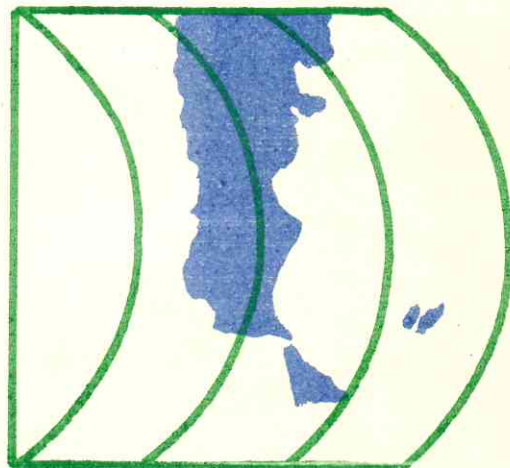


VILLA TURISTICA LAS GRUTAS (Prov. Río Negro)

Su estudio desde el punto de vista de la geografía del turismo

Mónica Alicia Vasconi



Centro de Investigaciones y Estudios Turísticos

VILLA TURISTICA LAS GRUTAS (Prov. Río Negro)
Su estudio desde el punto de vista de la geografía del turismo

Mónica Alicia Vasconi

SERIE PATAGONIA Nº1

C.I.E.T.
Casilla Correo Central 3039
1000 Buenos Aires - Argentina

INTRODUCCION

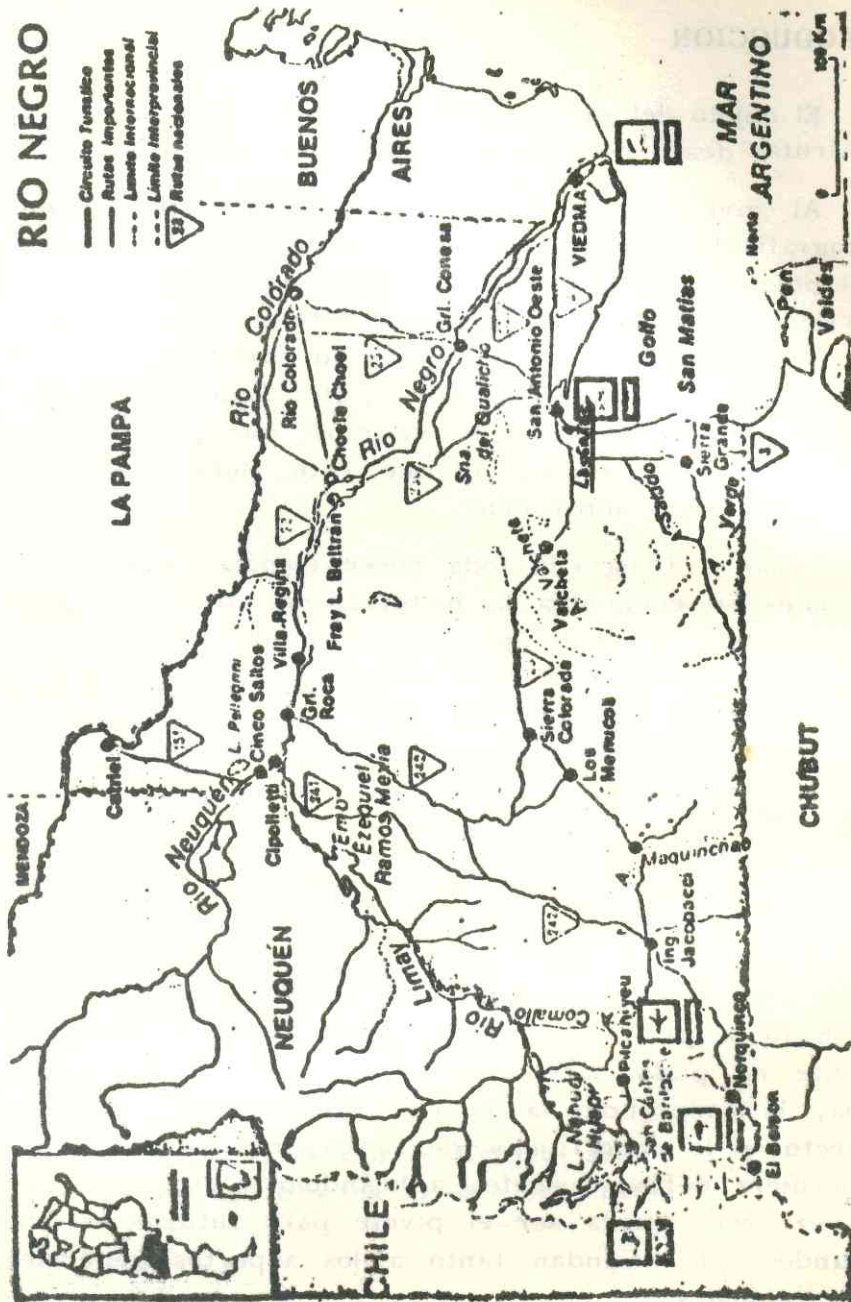
El objeto del presente trabajo es estudiar la villa turística Las Grutas desde el punto de vista de la Geografía del Turismo.

Al investigar y/o tratar un tema desde la óptica de la Geografía del Turismo, se lo está haciendo ante todo respondiendo al objeto, a la metodología, utilizando los principios, etc... de la Geografía, pero toman especialmente relevancia los diferentes atractivos turísticos, el equipamiento turístico, los migrantes (turistas), las actividades turísticas, etc. Todos ellos son tratados interrelacionándolos con otros recursos, que quizás no interesan directamente al turismo, aunque éste tiene o puede llegar a tener influencia sobre ellos.

Como la Geografía toda posee ciencias auxiliares, entre las cuales se encuentra la historia, de tal forma que muchos elementos del presente pueden encontrar su explicación en otros del pasado, si en ellos estuviera; mas también, a partir de su diagnóstico, hay en ella cierta capacidad predictiva y orientadora de políticas a seguir para producir cambios positivos.

En nuestro país casi no se ha hecho nada en la materia, incluso a nivel mundial es muy poco lo tratado al respecto. De allí, que el profesor Servando R.M.Doza, a quien quiero rendirle homenaje a través de esta humilde investigación, hubiera proyectado emprender la empresa de dirigir la realización de la primera Geografía del Turismo a nivel nacional, pero desgraciadamente no pudo hacerlo, ya que antes de comenzar con la misma, lo sorprendió la muerte. Como yo participé en dicho proyecto y lo conocí muy de cerca, no quise que el mismo se perdiera definitivamente, aplicándolo a esta villa turística. Tal vez, éste pueda ser el pivote para futuros estudios más profundos que atiendan tanto a los aspectos generales como a los regionales.

Abstract



Nuevamente, quiero señalar mi más profundo y sincero recuerdo por el profesor Servando R.M. Dozo, prestigioso geógrafo argentino, que fue quien encendió el fuego de la Geografía del Turismo en el país.

1. Las Grutas, villa turística del litoral rionegrino

1.1. Sitio

La villa turística Las Grutas está ubicada sobre el golfo de San Matías, 16 km. al Sur de San Antonio Oeste, enfrentando a Punta Villarino (donde se halla el puerto de aguas profundas de San Antonio Este).

1.2. Posición y formas de acceso

Una ruta asfaltada la conecta con la ruta de acceso a San Antonio Oeste desde la ruta nacional n° 3 (asfaltada), y le permite gozar de la misma posición geográfica de esta ciudad.

San Antonio Oeste funciona como centro de conexión, pero a su vez, como centro de trasbordo.

Conecta ambas bifurcaciones septentrionales del eje de vinculación longitudinal litoral patagónico (la ruta nacional n° 3 y el Ferrocarril General Roca -tramo Viedma-San Antonio Oeste-, sección que se torna transversal, y la ruta nacional n° 251-asfaltada-) que se unifica hacia el Sur, con los ejes de vinculación transversales carreteros (la ruta provincial n° 2-asfaltada- y la ruta nacional n° 23-de tierra, que llega hasta San Carlos de Bariloche y empalma con la ruta nacional n° 3 a aproximadamente 30 km al Sur-).

Las distancias que lo separan de los principales centros urbanos del país son las siguientes:

-con Buenos Aires (por la ruta nacional n° 3) 1.140 km.

-con Buenos Aires (por la ruta nacional n° 251)	1.100 km
-con Bahía Blanca (por la ruta nacional n° 3)	412 km
-con Viedma (por la ruta nacional n° 3)	179 km
-con Comodoro Rivadavia (por la ruta nacional n° 3) ..	716 km
-con Neuquén (por las rutas: provincial n° 2, nacional n° 250 y nacional n° 22) .	493 km
-con Rosario (con distintos empalmes)	1.295 km
-con Córdoba (con distintos empalmes)	1.178 km
-con Mendoza (con distintos emplames)	1.328 km

Se puede acceder a él en automóvil, o bien utilizando los distintos servicios de transporte de pasajeros: automotor, ferroviario o aéreo.

Según la época del año las frecuencias de transporte automotor de pasajeros pueden ser: diarias, más de una al día o más de una a la semana. El mayor número de ellas se da en el período estival por motivos que trataremos oportunamente.

El Ferrocarril General Roca tiene programados tres servicios semanales durante todo el año. Se puede trasbordar del ferrocarril al transporte automotor de pasajeros, o viceversa, según las necesidades dadas por el destino final del traslado, ya sea con fines turísticos o no. También es posible subir o bajar de un avión después o antes de hacer uso de alguno de los otros medios.

L.A.D.E. es la única línea aérea que llega con dos frecuencias semanales a su aeródromo, el cual posee pistas de tierra. Pero, no podemos dejar de mencionar que fue el primero creado al Sur de Bahía Blanca, donde actuó en un principio una compañía francesa y desde 1929 Aeroposta Argentina. Los vuelos semanales de ésta unían Buenos Aires, Bahía Blanca y Comodoro Rivadavia, con escalas en San Antonio Oeste y Trelew, extendiéndose la línea en pocos años

a Río Gallegos con dos frecuencias semanales.

Se tiene prevista la construcción de un nuevo aeropuerto, junto a otros dentro del contexto provincial, de tal forma que los servicios mejorarían su calidad y su frecuencia podría incrementarse si la demanda así lo requiriese.

Existen servicios de transporte automotor de pasajeros entre San Antonio Oeste y Las Grutas, cuyo número de frecuencias diarias varían durante todo el año, aumentando durante el período estival, permitiendo llegar en pocos minutos a la ciudad de San Antonio Oeste y abordar los distintos medios de transporte que llegan a él.

En muchas oportunidades se ha hablado, sobre todo en distintas campañas publicitarias, de la villa, de la posibilidad de arribar por otros medios no tradicionales, impregnados de un halo de fantasía. No será posible hacerlo en una alfombra mágica, pero sí por vía marítima, en alguna embarcación de tamaño reducido.

1.3. Atractivos

1.3.1. Naturales

El nombre de Las Grutas es la descripción de su paisaje, puesto que en la base de sus acantilados, donde nacen las extensas playas, se han ido formando verdaderas cavernas, cuevas o grutas, gracias a la acción del mar, cuyas aguas llegan a ellas durante las pleamares.

Sus playas son muy amplias de arenas finas y doradas, "limpiadas" o "lavadas" diariamente debido a la amplitud de mareas, y poseen un declive muy suave.

Sus aguas son templadas (especialmente en verano, debido a la influencia de la corriente marina cálida del Brasil), y se muestran de un límpido color azul, originado por las con-

diciones reinantes, tanto marinas como climáticas, por lo cual aquí al golfo San Matías se lo suele llamar golfo Azul.

En las inmediaciones de la villa propiamente dicha, y donde se está extendiendo en virtud de su crecimiento, los médanos se alternan con barrancas, salientes rocosas y espigones naturales (aprovechables para la pesca). Muchos de esos médanos hoy ya han sido fijados por el hombre. Los ejemplares de la formación fitogeográfica "monte" llegan hasta todos los nombrados elementos costeros.

Todos estos recursos geomorfológicos y paisajísticos se ven enmarcados en un clima en el cual el mar actúa como regulador en el comportamiento de las temperaturas, registrándose 25°C como temperatura media anual; a su vez, la influencia oceánica también eleva en parte el porcentaje de humedad con respecto a la meseta central. Por todo ello se constituye en un excelente balneario.

Su fondo marino posee una conformación física excepcional y existe una abundante flora y fauna marina, que incentivan toda actividad submarina.

Al igual que todo el litoral atlántico que rodea a San Antonio Oeste, posee en abundancia distintas especies de moluscos, los cuales pueden ser capturados desde la misma costa, mientras que mar adentro (o también en forma costera) se puede hacer lo propio con el róbalo, la anchoa, el salmón, la merluza, el sargo, el mero, etc. Entre los moluscos se encuentran ejemplares de vieyra tehuelche, mejillón del sur, cholga, ostra puelche, pulpito, almeja, etc. Los peces también están representados por las siguientes especies: pejerrey, corvina dorada, pescadilla, lenguado, tiburón, raya, etc. El período de mayor afluencia de cardúmenes es de octubre a mayo.

Además hay otros recursos naturales en sus inmediaciones que pueden adquirir interés turístico. Entre ellos se destacan:

- La fauna autóctona patagónica representada, entre otras especies, por la mara o liebre patagónica, el guanaco, el choique (o avestruz petiso de la Patagonia), los zorros, etc. Entre las especies exóticas se encuentra la liebre europea.

- La fauna marina, ya sean lobos marinos, o aves marinas como pingüinos de magallanes, cormoranes, gaviotas, etc.

- Restos fósiles.

1.3.2. Culturales

Pueden encontrarse en sus alrededores algunos restos fósiles, los cuales por el momento son escasos, aunque continuamente se hacen nuevos hallazgos.

En la actualidad este tipo de recursos posee poca importancia para el turismo en la villa y de ninguna manera se constituye en un móvil causal del mismo. La visita a El sótano, donde está el mayor porcentaje de este recurso, no constituye más que la posibilidad de interrumpir la rutina de otras actividades o satisfacer la curiosidad.

2. Origen y crecimiento de Las Grutas

Hacia 1939 algunos vecinos de San Antonio Oeste comenzaron a frecuentar el lugar, construyeron un "bungalow" sobre el faldeo del zanjón que se cruza antes de entrar a la villa y fijaron algunos médanos que eran bastante móviles. En poco tiempo se levantó un chalet en el mismo lugar, que fue la única construcción existente durante veinte años.

En 1941 los empleados ferroviarios de San Antonio Oeste, cuyo número era significativo, dado que en esta localidad funcionaban los talleres que servían a todo el ramal que llegaba hasta San Carlos de Bariloche, levantaron un pequeño galpón y un quincho de jarillas (donde se vendían refrescos

y cigarrillos).

Alrededor del año 1960, poco a poco, fue erigiéndose la villa balnearia. Se loteó, se adjudicaron los primeros terrenos con la obligación de edificar, se construyeron las distintas bajadas, escaleras, barandas, y se trazaron las primeras calles, la costanera y las plazas. Luego, la provincia construyó un grupo de moteles y una confitería que fue arrendada al Automóvil Club Argentino.

Fue necesario hacer nuevos loteos. Aparecían interesados de General Conesa, de Choele Choel, de Luis Beltrán, de Villa Regina, de General Roca, de Cipolletti, de todo el resto del Alto Valle del río Negro, de la ciudad de Neuquén, de Viedma, de San Carlos de Bariloche y de algunos lugares de la provincia de Buenos Aires.

Hacia 1970 ya se habían construido 450 casas y algunos comercios. El paisaje con las "grutas", la temperatura y el color de sus aguas (que por otra parte, según médicos especialistas, poseen una elevada densidad con alto porcentaje de yodo y sales, que las hacen tónicas, especialmente para los niños), las finas arenas doradas y de una limpieza poco común, se constituyeron en meritorios motivos para que se diera su explosivo crecimiento.

Años más tarde, comenzaron a asfaltar la ruta y aparecieron los primeros proyectos de extensión del acueducto que desde Pomona abastece a San Antonio Oeste, puesto que al igual que en esta ciudad su mayor problema era la falta de agua dulce y potable.

2.1. Su relación con San Antonio Oeste

Las Grutas vio la luz gracias a los habitantes de San Antonio Oeste y tanto su accesibilidad como sus conexiones con el resto de la provincia, de la región y del país, dependen

de la infraestructura y del equipamiento que posee dicha ciudad y de los medios de transporte que llegan a ella. San Antonio Oeste es en realidad el centro urbano, actuante como centro turístico, más importante en este sector del litoral rionegrino.

El turista itinerante en primera instancia se dirige a él y no a Las Grutas tanto por la cantidad y calidad de equipamiento, servicios y de comercios existentes, como por la presencia de un mayor número de aquellos recursos de interés turístico que participan de sus móviles causales.

Por otra parte, las Grutas además de nacer gracias a él, se apoya en él utilizando su mayor especialización y cantidad de comercios y servicios, así como su infraestructura y su equipamiento, tanto con fines turísticos como no turísticos, hecho que es fácilmente practicable dada la escasa distancia geométrica y geográfica entre ambos.

La hotelería (sobre todo la de cierta categoría) recién en la actualidad puede observarse en la villa; de tal forma, que aún el turista de estadía hacía "vida de playa" en el balneario durante el día y pernoctaba en San Antonio Oeste, modalidad que en menor escala se mantuvo en las últimas temporadas.

Para concluir con este punto debemos remarcar que tanto la población estable de Las Grutas (aproximadamente 700 hab.) como los turistas, deben obligatoriamente dirigirse a San Antonio Oeste para satisfacer sus necesidades cuando éstas requieran de cierta jerarquización comercial en los servicios y en el equipamiento.

3. Perfil de los turistas

3.1. Número total por temporada. Distribución por sexo y edad. Características económicas

Una demora en el ordenamiento de los datos que surgieron del relevamiento realizado por primera vez en la temporada 1988/89 por la Secretaría Provincial de Turismo, impide nuestro acceso por el momento a esta información. Dada su importancia, los mismos serán analizados una vez obtenidos en una separata. Los conceptos que serán tratados en los puntos siguientes podrían acercarnos al guarismo del total de turistas que visitan Las Grutas por temporada, puesto que puede surgir al hacer intervenir las siguientes variables: duración de las estadias, número total de plazas disponibles y duración de la temporada. Pero, dada la variabilidad de la primera y la importancia adquirida por la modalidad del campamentismo se dificulta su cálculo exacto.

En líneas generales, acceden a la villa tanto matrimonios con hijos pequeños o adolescentes, matrimonios mayores, parejas jóvenes, como varones o mujeres (adolescentes o jóvenes) en pequeños grupos que hacen generalmente uso de los servicios para acampar. Poseen en su mayoría niveles de ingresos medios / altos.

3.2. Procedencia. Formas de alojamiento. Tipo y duración de las estadias.

El Alto Valle y el Valle Medio del Río Negro, la ciudad de Neuquén y alrededores, así como San Antonio Oeste son los principales mercados emisores para Las Grutas. La mayoría de estos turistas cuentan con su chalet, casa o departamento propio. Otros los alquilan o hacen uso del servicio brindado por los hoteles, hospedajes y campings.

Una menor proporción de turistas y propietarios está compuesta por residentes de otras localidades de la NordPatagonia. Con esta procedencia quienes no son propietarios (cuyo porcentaje es mayor que en el grupo anterior), también alquilan, o bien utilizan el equipamiento existente, al igual que los

procedentes de la provincias de Buenos Aires, Córdoba, etc.

En todos los casos se trata de migraciones turísticas cuyas estadías son de una duración que varía desde 10 ó 15 días hasta dos o tres meses.

Los turistas itinerantes, tanto los que se desplazan por sus propios medios en automóvil o por el servicio de transporte automotor de pasajeros, como los que realizan el viaje "todo incluido", pernoctan en San Antonio Oeste. Desde allí acceden al balneario para permanecer durante algunas horas, o a lo sumo unos pocos días.

El número de turistas extranjeros es muy reducido. En su mayoría son itinerantes.

4. Período del año en que se producen las migraciones turísticas

Dadas las condiciones físicas en general, y climáticas en particular, las migraciones turísticas se dan durante el período estival, especialmente concentradas en los meses de enero y febrero, respondiendo a pautas culturales nacionales y regionales en materia vacacional.

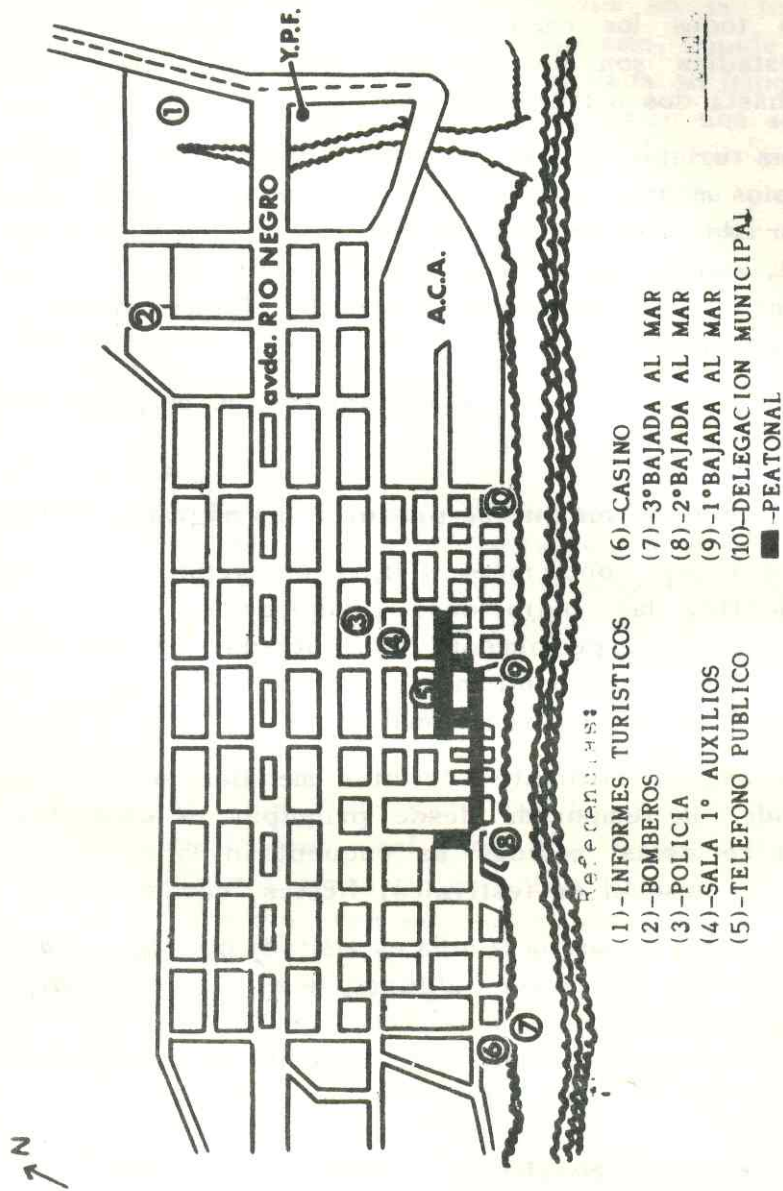
Lentamente mediante distintas medidas se está tratando de extender la temporada desde principio de diciembre hasta abril. Entre estas medidas se encuentran la creación de un casino, organización de festivales, fiestas, competencias, etc.

Fuera de temporada la villa es visitada por algunos propietarios que suelen permanecer algunos fines de semana o períodos cortos, principalmente en los meses contiguos a los estivales. Muchas veces estas estadías se asocian con refacciones y/o ampliaciones de las viviendas.

5. Características urbanísticas y edilicias de la villa

5.1. Características urbanísticas

PLANO DE LAS GRUTAS



(Faltan los últimos loteos en el N.E. y S.O.)

Fuente: Municipalidad de San Antonio Oeste. Delegación Municipal de Turismo.

Dada su función balnearia los loteos en ella se han extendido a lo largo de la costa; pero por tratarse de una villa circumscripita a la formación geomorfológica de las "grutas", no pudieron hacerlo mucho más allá de éstas. Por ello, también debió crecer hacia el interior, motivo por el cual su plano ortogonal no se lo observa lineal.

En los últimos años también se ha loteado más allá de la superficie del esquema presentado, tanto hacia el N.E. como hacia el S.O. En el primer caso, se lo ha hecho aún fuera de lo que se considera planta urbana, sin tener en cuenta ningún tipo de norma y aniquilando el paisaje natural, ya que se ha llegado a hacer desaparecer ciertos médanos. En el segundo caso fueron realizados más a conciencia, pudiéndose observar un mayor porcentaje de edificación, incluso de mayor calidad.

En su parte más céntrica, tanto las parcelas como las manzanas tienen una superficie reducida, hecho que sumado a otros, como el agrupamiento de servicios y/o equipamiento en ellas y el carácter peatonal de las calles que las rodean, le confieren unidad y cierto grado de particularidad.

Su trazado básico es discontinuo, por lo que no todas las vías de circulación vehicular conectan con la avenida costanera.

El área edificada que en 1974 ascendía a 45,30 hectáreas, en 1989 abarca 131,50 hectáreas.

Se distinguen avenidas como la Río Negro con plazoletas en el centro, y calles con luces de mercurio; sólo las más importantes están asfaltadas, aunque toda la villa posee características urbanísticas definidas.

Las arterias céntricas son peatonales, incluyendo una parte de la avenida Costanera. Ellas están enmarcadas por

el color que imponen los comercios en sus frentes contrastando con las paredes pintadas de blanco y adornadas con faroles. Si a ello sumamos las escalinatas, las plazoletas con flores, la extensa playa que podemos observar desde ese enorme "balcón" en que se constituye parte de la avenida Costanera y el médano fijado por "uña de gato", el conjunto adquiere características muy singulares.

Sus arboledas todavía son jóvenes. En algunos "campings" y calles hay ciertas carencias al respecto, problema que con el tiempo se irá subsanando al intensificarse la forestación y el riego. De acuerdo a Abba (1989), también será necesario en un futuro realizar una selección de las especies a utilizar de acuerdo con las características ecológicas imperantes, y para el riego podrá utilizarse con excelentes resultados el agua acumulada en los médanos.

5.2. Características edilicias

Chaléts, casas y departamentos integran su estructura edilicia, en general moderna, aunque pueden observarse distintas calidades de construcción.

Hasta el momento son pocos los edificios que poseen varios pisos. Estos fueron construidos cerca de la costa, hecho que ha modificado el paisaje de la villa en forma significativa, incluso ha comenzado a parcializar la vista de la playa desde la parte alta del acantilado.

6. Infraestructura, comercios y servicios

6.1. Obras realizadas en el balneario para facilitar su uso

Se han construido tres bajadas hacia la playa: dos escaleras y una rampa para automóviles y embarcaciones. Gracias a ellas el turista puede acceder fácilmente desde la villa al balneario a pesar de los acantilados.

6.2. Servicios de aprovisionamiento de agua potable, de electricidad, de gas natural y cloacas

En la villa se han extendido y siguen extendiéndose las redes necesarias para servicios domiciliarios de agua potable, de electricidad y de gas natural.

El aprovisionamiento de todos ellos se logra gracias a la prolongación de las redes troncales que abastecen a San Antonio Oeste.

No existen servicios cloacales.

6.3. Comercios y servicios

De acuerdo al relevamiento realizado por nuestra cuenta en el mes de febrero de 1988 Las Grutas cuenta con un botiquín y perfumería, una farmacia, casas dedicadas a la venta de artículos deportivos especializadas en aquellos posibles de practicar en la villa, dos casas de óptica y venta de rollos fotográficos, tiendas, pequeñas "boutiques", pequeños bazares y ferreterías, pequeños establecimientos dedicados a la venta de materiales para la construcción, supermercados o autoservicios, rotiserías -algunas especializadas sólo en pescado-, pequeñas proveedurías, kioskos, heladerías y dos bocas de expendio de combustible. En forma paralela al incremento de las llegadas por turismo se incrementan y mejoran los comercios de todo tipo y los servicios.

En general, como se deduce de la enumeración anterior, sus rubros son específicos. Gozan de cierta especialización, aunque cuando se la requiere en mayor grado es necesario el desplazamiento a San Antonio Oeste.

Muchos de ellos sólo permanecen abiertos durante la temporada estival, puesto que un mercado dedicado sólo a la población estable no es rentable.

La presencia de los pequeños corralones o comercios dedicados a la venta de materiales para la construcción se debe a la demanda generada por la activa etapa de crecimiento edilicia de la villa.

Hay dos estaciones de servicio automotor, contando una con una gomería.

Así mismo cuenta con servicio telefónico mediante operadora, oficina de correo y telégrafo además de una sala de primeros auxilios.

Otros servicios con los que cuenta Las Grutas son:

- de bomberos
- de policía
- una oficina del Banco de la Provincia de Río Negro
- servicios religiosos: la iglesia católica Stella Maris y un templo del Culto Evangélico
- oficinas de organismos oficiales (nacionales, provinciales, municipales y locales):
 - * Delegación Municipal
 - * Delegación de Rentas
 - * Delegación de Agua y Energía
 - * Cooperativa de Obras y Servicios Públicos
- un escuela primaria
- una biblioteca

7. Equipamiento turístico

7.1. Hoteles, hospedajes y viviendas en alquiler

De acuerdo a los datos procesados por el Ente Provincial de Turismo de la temporada 1987/88 la villa cuenta con tres hoteles con un total de 293 plazas, 7 residencias, 2 moteles (uno del A.C.A.) y 4 hospedajes.

Sólo dos de los hoteles son de cierta categoría, no existiendo una verdadera clasificación al respecto. No obstante, podemos decir que sólo una minoría hace uso de ellos, dado que la modalidad turística está principalmente asociada al uso de la vivienda secundaria, es decir, chaléts, casas y departamentos -o al alquiler de los mismos-, como de los "campings".

Siempre de acuerdo al relevamiento del Ente Provincial de Turismo, la villa cuenta con el siguiente número de casas y departamentos en alquiler temporario. No se mencionan los chaléts por ser utilizados por sus propietarios.

Categoría	Nº casas y deptos.	Nº de plazas
A	62	331
B	94	470
1 Estrella	34	185
2 Estrellas	18	97
3 Estrellas	8	29
TOTAL	216	1.112

7.2. Campings

Hay aproximadamente 16 campings esparcidos alrededor de toda la villa, con excelente servicios sanitarios, duchas, piletones, fogones y proveeduría propia.

Sus principales usuarios son jóvenes que utilizan la carpa y grupos familiares que se desplazan con casas rodantes. Forman parte del turismo sindical, especialmente de la provincia, que se inclina por esta modalidad de alojamiento en relación

a las restantes

7.3. Facilidades

La villa cuenta con restaurantes, sandwicherías y marisqueerías cuyo número supera la docena y sirven tanto a los turistas que se alojan en hoteles, residenciales u hospedajes, como en casas, departamentos y campings. También cuenta con varias confiterías algunas de las cuales son bailables y:

- una casa dedicada al alquiler de bicicletas
- una casa dedicada al alquiler de caballos
- una casa de juegos electrónicos
- un salón de usos múltiples en el que tienen lugar funciones de cine, teatro, ferias, exposiciones y espectáculos en general
- el casino inaugurado en la temporada 1987/88
- tres inmobiliarias que posibilitan al turista el alquiler de casas y departamentos
- un establecimiento que con el auspicio y control de la Delegación Municipal de Turismo ofrece todo el equipo necesario para el bautismo submarino.

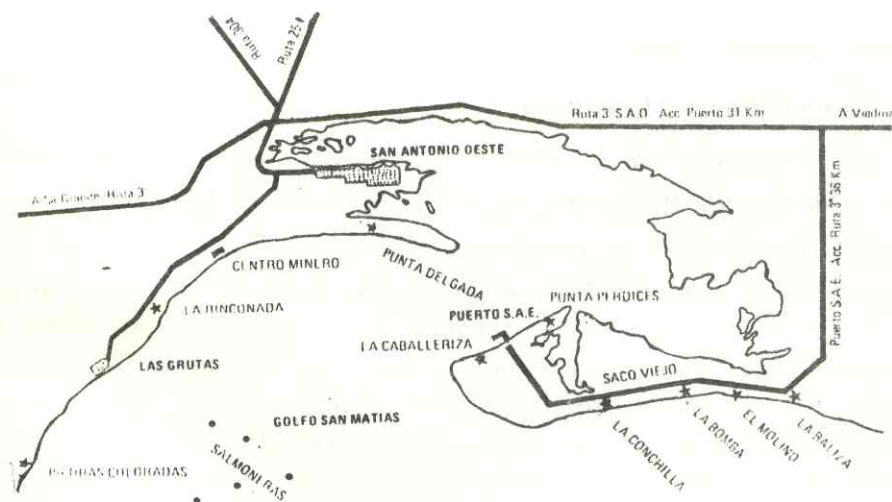
En cuanto a la realización de actividades Las Grutas ofrece una variada gama de posibilidades. El turista itinerante, generalmente movilizado por su avidez por el conocimiento de distintos atractivos, nace un alto en la villa para disfrutarla y quizás realizar alguna actividad recreativa. Quien planeó una estadía fija en la villa está interesado en disfrutar de sus playas, de sus aguas, en practicar deportes y/o actividades recreativas pero no desaprovecha la oportunidad de conocer ciertos atractivos turísticos de sus alrededores.

En primer lugar se puede disfrutar del balneario como tal, es decir, del mar practicando natación y de sus playas realizando deportes sobre la arena. Las condiciones físicas imperantes posibilitan la práctica de actividades recreativas

acuáticas como la náutica, vela, sky, surf, windsurf, canotaje, etc. y subacuáticas: buceo y pesca o caza submarina.

La pesca deportiva es otra importante actividad que puede practicarse de abril a noviembre desde la costa o en embarcaciones que se dirigen mar adentro. En el primer caso se aprovechan las formaciones rocosas que actúan como espigones naturales, donde se capturan especies de pejerrey, sargo, lenguado, róbalo, etc. (aunque en verano el pique es menor). La pesca mar adentro se da entre $\frac{1}{2}$ y 8 millas de la costa y en el canal sobre Punta Villarino, pudiéndose obtener ejemplares de tiburones, meros, sargos, salmones de mar, etc. Las mismas variedades abundan en lugares cercanos como El Molino, La Bomba, La Conchilla, punta Delgada y La Rinconada.

Mapa de Las Grutas y alrededores



La pesca submarina o la simple recolección en las costas rocosas posibilita la obtención de distintas especies de mariscos como vieyras tehuelches, mejillón del sur, pulpos y cholgas.

La gran amplitud de las playas y la rampa especialmente construida permiten el acceso de "jeeps" y todo tipo de vehículo adaptado para el desplazamiento sobre arena. Es frecuente la organización de "rallys" que suelen ser llamados "safaris".

En la segunda quincena de febrero de 1988 se llevó a cabo la Primera Fiesta Nacional del Golfo Azul con distintas actividades artísticas y recreativas. Se constituyó en un interesante elemento de interés turístico por lo cual se lo continuó realizando en las temporadas siguientes.

7.4. Servicios de transporte de pasajeros

Operan tres empresas, dos de servicios interurbanos y una cuyo servicio la conecta exclusivamente con San Antonio Oeste.

8. San Antonio Oeste; localidad de apoyo a Las Grutas

8.1. Breve reseña histórica

Su nombre se lo debe al teniente Pedro García miembro de la expedición de enero de 1779 de Juan de la Piedra.

Nace puerto, pero en Punta Villarino, en el paraje denominado "Saco Viejo". Allí, en 1898, se instaló un pequeño muelle, el edificio de la Subprefectura y un faro. En poco tiempo se incrementaron sus actividades creándose distintos comercios y fondas, se hicieron perforaciones para obtener agua dulce y se plantaron tamariscos para fijar médanos. No obstante, la oficina de telégrafos se erigió en las cercanías de su actual emplazamiento en la caleta del Oeste, denominándose al paraje "Saco Nuevo" en contraposición a "Saco Viejo".

El movimiento del puerto continuó creciendo, pero como la mayor parte de las mercaderías en tránsito provenían o tenían su destino en el Sur y en el Oeste, su posición no era tan favorable como la de la caleta del Oeste; por tal motivo, en

ésta, el 10 de julio de 1905, prácticamente se fundó la ciudad al instalarse un gran campamento, previo reconocimiento y ensayos de navegación, con una casa comercial. Inmediatamente se construyó el primer muelle y se procedió al traslado de los habitantes y comercios del Este. Además fueron creadas otras casas comerciales dedicadas al acopio y comercialización de frutos del país, especialmente lanas, de las cuales algunas eran también almacenes de ramos generales. Paralelamente van apareciendo otros muelles y proliferando las barracas.

En 1908 se creó la primera escuela y, hacia 1911, el primer establecimiento que mereció llamarse hotel. Como las tropas de carros y carretas eran cada vez más numerosas en el caserío y continuaba aumentando el movimiento comercial, las oficinas públicas también fueron trasladadas desde la caleta del Este, radicándose los edificios de la Sub-prefectura marítima y de la Aduana, el destacamento policial, el Juzgado de paz, etc; a su vez fueron apareciendo varias fondas y herrerías. Posteriormente se instalaron otras firmas comerciales, muchas de las cuales actuaron y siguen actuando en toda la Patagonia.

A pesar de su prosperidad, alrededor de 1908, cuando ya contaba con 1.500 habitantes, comienza su gran problema: la falta y/o escasez de agua dulce y potable para abastecer a su población.

Ese mismo año se comenzó a construir el ferrocarril que llegaría hasta Nahuel Huapí, bajo la dirección del ingeniero Guido Jacobacci. Por vía marítima y a través del puerto llegaban todos los materiales, desde los rieles a las locomotoras, por lo que la actividad portuaria siguió su camino ascendente. Los buques de gran calado debían permanecer en Punta Villarino, desde donde operaban tres remolcadores.

En 1909 el ferrocarril había llegado al kilómetro 120, es decir a Valcheta, cuyo arroyo homónimo lleva de 250 a

300 litros/seg. Ya venía satisfaciendo gran parte de las necesidades de agua, pero recién entonces, se instalaron bombas debajo del puente ferroviario construido sobre el arroyo, y a través de vagones tanques se comenzó a abastecer a la población de San Antonio Oeste.

También en 1909 se construyó un muelle más importante en Punta Verde con un pequeño ramal ferroviario, motivado por la visita al año siguiente del presidente Figueroa Alcorta; mas, en realidad eran obras de infraestructura necesarias y requeridas por el impulso que había adquirido la actividad portuaria. Ofrecía, y ofrece, la ventaja de estar situado más cerca del canal, posibilitándose la operatoria de buques de gran calado.

La construcción del resto de la línea ferroviaria hasta San Carlos de Bariloche, del ramal de trocha angosta Ingeniero Jacobacci-Esquel, del ramal Viedma-San Antonio Oeste y del ramal azucarero Lorenzo Winter-Colonia San Juan-Conesa-Ingeniero San Lorenzo, le dieron a Punta Verde y a todo San Antonio Oeste un intenso movimiento, constituyéndose en la época de mayor esplendor del puerto, ya que además cada vez se embarcaban mayores volúmenes de frutos del país.

Su población ascendía a más de 8.000 almas y aumentaba día a día, por lo que las construcciones de viviendas debían concretarse rápidamente. De ahí que se construyeran de madera revestidas con chapas de zinc.

Entre los años 1925 y 1930 se convirtió en el segundo mercado concentrador de lanas del país (después del de Avellaneda), puesto que el de Bahía Blanca no se había organizado todavía. Se concentraba la casi totalidad de la producción lanera de las zonas central y cordillerana de las provincias de Río Negro, Neuquén y Chubut, incluyendo el área de influencia de Esquel. En sus barrancas adonde acudían represen-

tantes de firmas extranjeras para efectuar sus compras, se clasificaba y se embalaba gran parte del total manipulado. Hacia estos años también contaba con importantes edificios públicos y con un aeródromo.

De pronto distintos acontecimientos comienzan a dar por finalizada su época de bonanza. El proyecto por el cual el FF CC del que era cabecera uniese el Atlántico con el Pacífico no prosperó; por otro lado, se construyó el ramal San Antonio Oeste-Viedma y se habilitó el puente ferro-vial sobre el río Negro, entre Viedma y Carmen de Patagones, verdadera "guillotina" para la ciudad, como lo definió uno de sus vecinos, el empresario e historiador René Henry Lefevre (Lefevre; 1977:-58).

El ferrocarril del Sud, de propiedad británica, tenía grandes intereses en el Alto Valle del Río Negro y en el desarrollo del puerto de Bahía Blanca, destinatario de la producción frutícola del primero, que pasó a ser el mercado concentrador de lanas que desplazó a San Antonio Oeste. Además, los británicos comenzaron a aplicar tarifas ferroviarias preferenciales que no podían competir con las del transporte marítimo, motivo por el cual el movimiento portuario de San Antonio cesó en lo que respecta a embarques al exterior en 1936, y hacia 1944 ya no se manifestaba ningún tipo de actividad.

Varias firmas comerciales poco a poco dejaron de funcionar, aunque el fin de la actividad portuaria fue compensado por las tareas que por ese entonces aportaba la Superintendencia del Ferrocarril del Estado. Los talleres ferroviarios, ya muy bien instalados y equipados, ejecutaban todo tipo de armado y reparaciones de locomotoras y material ferroviario, ocupando una buena parte de la mano de obra que antes trabajaba en el puerto.

Día a día desaparecieron barracas y muelles, aunque

comenzó a funcionar la empresa Lefevre concentrando el 95% de la producción de lanas de la zona. Su área de influencia llegaba a Maquinchao, Ingeniero Jacobacci y Esquel. Se clasificaba, embalaba y comercializaba -vía ferroviaria-. Incluso, y aunque parecía imposible, dada la escasez de agua, la empresa llegó a lavar lanas con muy buenos resultados.

Desde 1946 la actividad lanera a nivel nacional sufrió severos inconvenientes, que también se dejaron sentir en la Patagonia toda y en San Antonio Oeste.

En 1943 los talleres sufrieron un incendio, pero en 1947 fueron inauguradas las nuevas instalaciones, al mismo tiempo que por primera vez se comenzó a hablar de la planta de Soda Solway.

Soda Solway es un producto básico utilizado en un gran número de industrias (elaboración de vidrios, cerámicas, jabones, productos textiles, esmaltes, explosivos, etc.) que aún en la actualidad se importa.

Estudios realizados comprobaron que las salinas del Gran Bajo del Gualicho (a 40 km) conjuntamente con el calcáreo de Aguada Cecilio, podrían proveer la materia prima necesaria para varios cientos de años.

En 1942, se instaló otro importante hotel para esa época y entre 1944/45 floreció una actividad que tuvo una corta vida: la pesca del cazón.

En 1958 comenzó a flotar la idea de un puerto de aguas profundas, propiciado por el entonces gobernador Edgardo S.N. Castello, proyecto que quedó adormecido unos cuantos años.

El problema del agua potable siguió latente hasta 1969, año en que se llamó a licitación para la construcción de un canal que tomara las aguas del río Negro en Pomona y que a través de un recorrido de aproximadamente 109 km, llevara

las mismas hasta la ciudad. Fue inaugurado el 20 de agosto de 1972 con grandes festejos, dado que significaba nada más ni nada menos que el fin de largos años de penurias. En poco tiempo aparecieron algunas fallas, que fueron subsanadas a partir de julio de 1976 al crearse la Comisión Permanente del Agua.

Según el Censo Provincial de Población de 1985 la población de San Antonio Oeste conjuntamente con la estable de Las Grutas asciende a 10.407 personas.

8.2. Comercios y servicios de San Antonio Oeste que interesan a la actividad turística

Los comercios y servicios proveen de elementos necesarios tanto a la población turística como a la población residente de toda el área de influencia. Entre ellos se encuentran:

- 3 supermercados
- 1 minimercado
- 3 farmacias
- 3 librerías
- 3 casas de venta de artículos deportivos
- 4 bocas de expendio de combustible
- 7 casas de repuestos, concesionarias con venta de repuestos anexa, casas de venta de neumáticos, etc. Algunas de ellas se especializan en determinadas marcas.
- 8 peluquerías para damas y caballeros
- 2 tintorerías

San Antonio Oeste está interconectado al sistema de tele-discado directo nacional; posee oficina de correos y telecomunicaciones, una sucursal del Banco de la Nación Argentina y una del banco de la Provincia de Río Negro. Cuenta con un hospital rural, un policlínico y un sanatorio. Posee comisaría, cuartel de bomberos, Juzgado de Paz, diversas oficinas públicas de organismos oficiales nacionales, provinciales, municipales, etc.

Los medios de comunicación social cubren ambas localidades. Diariamente llega el diario Río Negro y los de Buenos Aires (aunque con cierto retraso). Así mismo están disponibles todas las revistas y publicaciones editadas en Buenos Aires y en la provincia de Río Negro. Cuenta con una estación de radio municipal y por medio de una repetidora recibe la señal de Canal 10 de General Roca (prov. Río Negro).

Las cuatro inmobiliarias incluyen entre sus actividades el alquiler temporario de casas y departamentos en Las Grutas. El alojamiento está asegurado por un hotel de dos estrellas, tres de una estrella y tres residenciales y/u hospedajes. El total de plazas asciende a 255. Así mismo cuenta con 9 restaurantes de diversas categorías y cinco confiterías, algunas anexas a bares y hoteles.

En lo que hace al esparcimiento, cuenta con clubes deportivos que administran y controlan balnearios, piscinas, canchas para la práctica de diversos deportes y actividades como la pesca deportiva; hipódromo, estadio municipal, gimnasio, dos "discoteques", predio ferial, galería de arte en las instalaciones de la biblioteca, etc.

La Delegación Municipal de turismo brinda información, asesoramiento y fiscaliza la actividad turística. Hay una sola empresa de turismo, la que cuenta con una sucursal en Las Grutas y funciona en forma anexa al rubro inmobiliario, a la vez que organiza excursiones a lugares cercanos o relativamente próximos sólo cuando hay un número de turistas interesados lo suficientemente grande para asegurar su rentabilidad.

Diez talleres dedicados a la mecánica en general, 2 talleres de electricidad del automotor, 3 concesionarios que brindan servicios para automotores de sus respectivas marcas, cuatro estaciones de servicios y algunas gomerías, generalmente anexas a talleres o estaciones de servicio, apoyan a quienes uti-

lizan el automóvil particular.

En lo referente al servicio de transporte de pasajeros, operan, en lo que hace al servicio automotor, 10 empresas: 8 de servicios interurbanos, una cuyos servicios la conectan exclusivamente con Las Grutas, y una de servicios urbanos. También cuenta con servicio de taxis.

En lo referente al transporte ferroviario, el Ferrocarril General Roca cuenta con tres frecuencias semanales de y hacia Buenos Aires y San Carlos de Bariloche.

L.A.D.E, Líneas Aéreas del Estado, opera con dos frecuencias semanales.

8.3. Atractivos turísticos de San Antonio Oeste

San Antonio Oeste, centro de trasbordo y centro de servicios para la población rural aglomerada y dispersa que se encuentra a lo largo y/o en las inmediaciones de la línea Sur del ferrocarril General Roca hasta Sierra Colorada, es hoy también un centro turístico. La mayor parte de sus recursos de interés turístico están relacionados con sus actividades económicas y culturales, casi siempre asociados a su función portuaria.

La actividad lanar se da en su área de influencia terrestre, prácticamente como monoactividad, como en el resto de la Patagonia, realizándose en él tareas relacionadas con su acondicionamiento y comercialización.

Muchos de los frutos del mar, a los que ya se ha hecho referencia, aquí se convierten en materia prima para una muy importante actividad económica. Vieyras, almejas, mejillones, pulpitos, cholgas, caracoles, cangrejos, calamares, calamaretos, etc. son extraídos en forma manual. También se capturan ejemplares de merluza, salmón de mar, abadejo, róbalo, sargo, chernia, pez palo, corvina, tiburón (que se presenta en sus tres tipos: cazón, gatopardo y martillo), etc. en profundidades

que varían entre los 80m y los 150m. Desde sus muelles, con alta marea, salen pequeñas embarcaciones de altura o media.

Funcionan tres empresas no sólo dedicadas a la captura con unidades flotantes en operatividad, sino además con instalaciones para fileteado, frigoríficas, etc.

Al igual que en el resto del golfo de San Matías, en su faceta deportiva la pesca es una actividad muy practicada por sus habitantes. También pueden practicarse actividades subacuáticas como buceo o caza submarina habiéndose ya realizado varios concursos, aunque hay lugares costeros cercanos más aptos, donde se puede disfrutar mucho más con las mismas. El Club Náutico ha sido y es el gran promotor de todas ellas.

Sus costas son las únicas en la Argentina que poseen ostras naturales. Su extracción ha estado vedada casi en forma permanente, por lo que aquellas que han podido llegar a Buenos Aires fueron comercializadas en forma clandestina, como provenientes de Chile, en pésimas condiciones sanitarias, casi no aptas para su consumo fresco.

Se ha demostrado que la abundante ostra "Puelchana" es fácil de cultivar artificialmente y por ser de la variedad "Eodulis" tiene características parecidas a las ostras planas de Francia, es decir, la ostra "Belon" de Bretaña. La otra ostra que abunda es la "Spreta", de calidad algo inferior. A ambas se las puede consumir frescas o bien envasadas. Actualmente, parte de la gastronomía de la localidad se especializa en platos realizados con sus mariscos, los cuales adquirieron el nombre de "marisquerías". También sus restaurantes de mayor categoría ofrecen dichos frutos del mar en sus cartas.

La actividad ferroviaria incide hoy muy poco en la vida de la ciudad. De los casi 600 hombres ocupados en 1960

(más de 300 en los talleres que fueron privatizados al crearse la Cooperativa Obrera Metalúrgica-C.O.M.S.A.L-y 220 operarios en los galpones dedicados a las reparaciones livianas), en la actualidad quedan muy pocos debido a la tracción diesel y a que las reparaciones se efectúan en los talleres de Spurr, próximos a Bahía Blanca.

El proyecto Soda Solway (instalación de la planta y todo lo que el mismo implica) salió varias veces a la luz, pero no se concretó hasta el 27 de enero de 1988, día en que se pusieron en marcha las obras en Punta Delgada. La planta producirá un mínimo de 200.000 toneladas anuales de carbonato de sodio de las cuales 132.000 serán de tipo denso.

San Antonio Oeste se presenta con rasgos urbanos bien definidos, aunque matizados con algunas casas de zinc y muchos otros rastros de un pasado más o menos reciente. Las casas de zinc construidas en el momento en que comienza el gran esplendor del puerto aún le dan un toque pintoresco, esparcidas sobre todo en su parte más céntrica. Hasta no hace muchos años atrás, el número de ellas que estaban en pie era mayor, hecho que sumado a la falta de acordonamiento, calles sin asfaltar, falta de árboles e incluso de habitantes en la vía pública, lo convertían en algo muy parecido a un pueblo abandonado del "Far West" en EE UU. La paulatina desaparición de aquellas casas al ser reemplazadas por construcciones de material, el asfalto y el acordonamiento han ido cambiando la fisonomía del centro urbano.

Su plaza ha comenzado a gozar de la sombra de los árboles que crecen gracias al agua traída desde Pomona y, poco a poco, lo mismo ocurrirá a lo largo de todas sus calles.

El balneario municipal está ubicado en la parte nord-occidental de la caleta del Oeste, donde además se ha construido un estanque con una toma directa, de manera que las aguas

suben o bajan de acuerdo a las mareas. Sus explayados son pedregosos, pero muy apropiados para tomar sol o para juegos de playa.

En definitiva, posee muchos atractivos turísticos, de los cuales la mayoría ya han sido señalados de una u otra forma: sus distintos muelles, especialmente los de su puerto pesquero cuyas dársenas están demarcadas por neumáticos, donde durante la bajamar los barcos quedan totalmente al descubierto esperando la próxima pleamar para estar en condiciones de salir mar adentro en busca de presas, la pequeña colonia de lobos marinos que se ha afincado en sus cercanías, su estación ferroviaria, el vagón utilizado por el presidente Julio A. Roca, sus plantas de procesamiento de mariscos y peces, sus "marisquerías", los talleres de la Cooperativa Metalúrgica (C.O.M.S.A.L) en los que se repara material ferroviario, su plaza principal, su Palacio Municipal, su iglesia parroquial, sus calles céntricas, sus barracas, etc. Quien quiera disfrutar del mar lo puede hacer en su balneario municipal o en el denominado Mar Grande (a 6 km de la ciudad). Las actividades acuáticas, incluida la pesca deportiva, y subacuáticas a realizar, en todos los casos, dependen de las mareas; son los mismas que se practican en las Grutas.

8.3.1. Puerto de San Antonio Este

Está ubicado en el Norte de Punta Villarino. Se llega desde San Antonio Oeste por una ruta asfaltada de aproximadamente 60 km.

Mediante un tramo auxiliar y distintas rutas nacionales y provinciales está conectado con los principales centros de producción y consumo de todo el Norte de la Patagonia y el Sur de las provincias de Mendoza, La Pampa y Buenos Aires.

Este sector del golfo de San Matías es estratégico para

la instalación de un puerto, hecho que se conocía desde antaño. Hacia 1964 se comenzó a vislumbrar en las altas esferas gubernamentales la necesidad de un puerto de aguas profundas en San Antonio. La obra se adjudicó en 1974, aunque recién en mayo de 1976 se trasladaron algunos elementos para instalar el obrador en Punta Villarino. De esta forma se volvió al lugar donde nació San Antonio en 1879.

Según Lefevre (1977:141) el gobierno provincial manifestaba que las ventajas del emplazamiento elegido después de los estudios efectuados eran los siguientes:

"a) Emplazamiento portuario de un costo mínimo, por la configuración topográfica muy favorable para la construcción. Vecindad del fondeadero natural de gran profundidad. No hay necesidad de dragados, ni por supuesto de mantenimiento de canales ni dársenas.

"b) Area totalmente virgen que posibilitará la planificación física del desarrollo portuario e industrial sin trabas, lo cual permitirá atender las expansiones futuras en forma concentrada."

Un viaducto de 250 m de largo por 12 m de ancho conduce a su muelle con dos frentes de atraque, uno externo y otro interno, cuyas longitudes son de 200 m y de 190 m, respectivamente. Al pie del muelle y con marea cero su calado alcanza a los 45 pies, pero en la barra de acceso es de 27 pies. La amplitud de mareas varía de 3,36m a 9m. Los buques penetran a través de un canal balizado que asegura la navegabilidad.

En cuanto a su equipamiento portuario posee dos grúas eléctricas de pórticos sobre rieles con 30m de alcance y 6 Tn. de capacidad de izaje, una grúa mecánica sobre neumáticos de 45 Tn. de capacidad de izaje, playa de estacionamiento de ripio para camiones de 12.000 m², playas de hormigón para contenedores y almacenaje de 10.000 m² y dos depósitos de

7.000 m3 cada uno.

Cuenta con sala de primeros auxilios y de internación, empresas de estibajes, agentes marítimos, despachantes de aduana, restaurantes (algunos verdaderas "marisquerías" a disposición del turista), proveedurías, talleres mecánicos, refugios, sanitarios, vestuarios, fogones, etc.

Actualmente el aprovisionamiento de agua potable se da a través de una torre-tanque de 100 m3 y una cisterna de 500 m3 con sala de bombeo y cloración; la energía eléctrica es transmitida hasta él a través de una línea de 33 Kv. que la transporta desde la subestación transformadora (de aquella energía que llega a través de la línea de 132 Kw - Sierra Grande - San Antonio Oeste - Viedma-).

Mediante el radioenlace por microondas está interconectado al sistema nacional de telediscado, lográndose de esta manera las comunicaciones telefónicas. También cuenta con servicio de télex.

Fuera del predio específicamente portuario hay un sector declarado parque industrial provincial, para el cual hay proyectados servicios más eficientes de aprovisionamiento de energía eléctrica y de agua potable (prolongación del acueducto Pomona-San Antonio Oeste). Además se prevé el aprovisionamiento de gas natural a las futuras industrias mediante una futura desviación del gasoducto troncal .

Ha permitido la canalización de la comercialización del 95% de las manzanas y las peras exportadas por vía oceánica a todo el mundo y el 100% de las jugos concentrados de manzana y de pera que se envían a Europa y E.E.U.U. Sus bajos costos operativos y medidas de promoción, como un reembolso en las exportaciones de productos regionales, han ayudado a lograr dichos porcentajes, desviando y captando gran parte de la actividad del puerto de Bahía Blanca.

También puede tener una aptitud minera dado que en la meseta de Somuncurá, en especial en sus borde Norte y Este, y en sus proximidades, hay importantes mineralizaciones de fluorita, plomo, tungsteno, galena, baritina, etc; algunas de las cuales están dando lugar actualmente a tareas mineras extractivas y/o de concentración, aunque las potencialidades son más vastas. Además la puesta en marcha del antiguo proyecto de Soda Solway y la existencia de otros por concretarse constituyen otras alternativas para su actividad. De hecho, ya ha tenido lugar algún movimiento al respecto.

Su puesta total en funcionamiento podría llegar a permitir desvíos significativos de los canales tradicionales de comercialización de los frutos del país de todo el Norte de la Patagonia.

Por sus características de puerto de aguas profundas y al no utilizarse remolcadores es muy económico en sus operaciones, mucho más que otros importantes puertos del país, de ahí que pueda ir captando en un futuro, quizás no muy lejano, productos provenientes de otras regiones para su exportación.

El desarrollo económico generado a partir de su presencia, ha provocado y seguirá provocando la creación de todo tipo de servicios, equipamiento e infraestructura necesarios para sus prestaciones, los cuales crecerán con la demanda. Todos ellos pueden y podrán ser aprovechados turísticamente.

En algunos lugares cercanos al puerto puede observarse a los recolectores de mariscos o "pulperos" en plena actividad. También en las inmediaciones se encuentran algunas ruinas del antiguo "Saco Viejo".

9. Atractivos del área de influencia de San Antonio Oeste y Las Grutas

9.1. Costas cercanas

Estas costas, si bien poseen importantes atractivos naturales, se constituyen sobretudo en potencialidades turísticas, puesto que son muy poco frecuentadas y carecen de infraestructura. Son visitadas y disfrutadas sólo por quienes están residiendo, temporalmente o no en los centros urbanos, villas turísticas o en zonas rurales más cercanos y son prácticamente las únicas personas que tienen noticias de su existencia y de sus cualidades; muy rara vez el turista itinerante accede a ellos.

En todos los casos para pernoctar hay que valerse del campamentismo, pero casi sin ningún tipo de equipamiento. Ellos son:

- * Punta Mejillón y Caleta de Los Loros, a aproximadamente 96 km. de Viedma. En ellas se pueden realizar actividades acuáticas, subacuáticas y pesca deportiva.

- * San Matías: excelente playa que todavía no cuenta con ningún tipo de equipamiento, pero como se encuentra muy próxima al puerto de aguas profundas, es factible utilizar las de éste. En sus alrededores hay zonas muy aptas para los deportes subacuáticos.

En las inmediaciones de Sierra Grande se hallan:

- * Bocas del Salado, balneario cercano al puerto mineralero de Punta Colorada.

- * Islote Lobos, Punta Pozos, Punta Pórfiros, etc. En todos ellos, por la quietud, transparencia y riqueza biótica de las aguas se pueden realizar: pesca deportiva, natación, buceo, caza submarina, etc. En general, el acceso por vía terrestre es bastante dificultoso, por lo que se emplea la vía marítima, de tal forma que a las actividades anteriores se asocian la motonáutica y la vela.

Aproximadamente a los 41°30' de latitud Sur se encuentra

la curiosidad del Complejo Islote Lobos, formación integrada por 4 islas denominadas (de N. a S.): Lobos, Pastora, Chica o de los Pájaros y Grande; todas ellas quedan unidas a tierra firme durante la bajamar por anchas restingas. Las diferencias de mareas, los cangrejales y las colonias de bivalvos atraen a un importante número de aves de diversas especies, de tal forma que se generaron yacimientos guaneros que fueron explotados (llegándose a obtener 100 Tn. de guano al año en 1959 y 1960). Hoy está totalmente prohibida toda explotación comercial, y han sido declaradas Reservas Faunísticas; no obstante aunque todavía no han sido aprovechadas turísticamente, su equilibrio ecológico sufre algunas alteraciones con la presencia de visitantes en el lugar. Se han podido observar en ellas más de 32 especies de aves, de las cuales 8 nidifican en la zona. Se destacan el biguá, el cormorán rey o real, los chorlitos, la garza mora, la garza blanca grande, la garza bruja, el flamenco común, el pato crestón, el pato vapor volador, el ostrero común, el ostrero negro, el gaviotín o gaviota marinera, el gaviotín sudamericano, el loro barranquero, el pingüino de magallanes, etc. (Fundación Vida Silvestre Argentina, 1982).

Hacia el Sur y hacia el Este del golfo de San Matías existen otras playas y lugares con potencialidades turísticas, pero a todas ellos se puede llegar con mayor facilidad desde Viedma o desde Puerto Madryn, dadas las distancias geométricas y geográficas existentes. En todos, en general suele haber algunas colonias que no tienen gran significación de mamíferos marinos y pingüinos (que comienzan sus migraciones hacia estas costas aproximadamente a fines de septiembre), como así también un importante número de gaviotas (entre ellas la cocinera o dominicana), cormoranes, etc.

9.2. Gran Bajo del Gualicho

Se puede acceder a él transitando alrededor de 30 km

de la ruta provincial asfaltada n°2 (la misma que ayuda a conectar a Las Grutas con el Valle Medio y al Alto Valle del río Negro) y un camino secundario (de tierra) de poco más de 10 km.

Es una gigantesca depresión, cuyo fondo se halla debajo del nivel del mar, donde la monoactividad ovina de la meseta disminuye su intensidad o directamente no se da. Alberga la salina homónima de 437 km² aprovechable en un 30%.

Si bien en diversos momentos se la ha explotado, la distancia a los centros de consumo y los costos de los fletes le impiden competir con las de las provincias de Buenos Aires y La Pampa.

Su aprovechamiento se intensificará a partir del funcionamiento de la planta de Soda Solway en San Antonio Oeste, momento a partir del cual será vital la utilización de la ruta provincial n°2, que está siendo acondicionada para su nuevo uso adicional. Las tareas requerirán infraestructura y equipamiento, que deberán ser creados, y que podrán ser aprovechados no sólo por quienes se dirigen a Las Grutas, sino por el turista itinerante.

Dentro del ambiente mesetiforme con rodados patagónicos, el mecanismo de formación de la salina es muy simple: las aguas que caen en la superficie se infiltran hasta alcanzar niveles salinos inferiores, posteriormente, esa sal entra en solución, asciende por capilaridad y precipita.

Como ya lo señalamos, aún no ha sido plenamente aprovechada; no obstante, debemos referir que en 1933 comenzaron las primeras tareas extractivas. Por ser una salina "de cosecha", todos los años durante el período de mayor sequía (el verano) puede extraerse su capa de sal casi pura, que varía entre los 3 cm y los 5 cm. Se han llegado a obtener de ella 800.000 Tn/anuales y la reserva potencial anual cosechable es de aproxima-

damente 4.000.000 de toneladas.

9.3. Estancias cercanas dedicadas a la monoactividad ovina

La visita a un establecimiento ganadero cercano, como a cualquier otro de la Patagonia, permite la introducción en la propia vida de la región. La cría del ovino con el propósito de obtener su lana constituye una monoactividad económica en gran parte de toda ella. (Apéndice I)

Las tareas más significativas como la esquila, la señalada, los baños antisárnicos, etc. tienen lugar en la primavera y verano, coincidiendo con la temporada turística, de tal modo que ambas actividades pueden complementarse, obteniendo un beneficio económico mutuo. Por otra parte, no debemos olvidar que este tipo de visitas se transforman en buenas oportunidades de contacto entre habitantes de distintas regiones, en las cuales el turista puede conocer parte del bagaje cultural de su país.

9.4. Centro Minero Los Alamos

A mitad de camino entre San Antonio Oeste y Las Grutas se encuentra el Instituto Tecnológico de Minería y Aguas Subterráneas.

La piedra fundamental del Centro Minero Los Alamos se colocó en 1967. Su función es prestar asesoramiento técnico-minero en todas las etapas de la actividad, desde la búsqueda de minerales hasta la elaboración y comercialización.

Se eligió este emplazamiento puesto que San Antonio Oeste era el mayor centro urbano cercano a una rica área mineralera, que comprende: Sierra Grande, Aguada Cecilio, Pailemán, Valcheta y toda la línea Sud-Oeste hacia la cordillera.

Está compuesto por un amplio edificio donde se encuentran laboratorios, sala de cartografía, sala de dibujo, biblioteca, las viviendas para profesionales y un centro cultural y recrea-

tivo.

Desde 1970 comenzaron a realizarse estudios hidrogeológicos. Su denominación actual la adquiere más tarde.

9.5. Valcheta y sus alrededores

A través de las rutas nacionales n°3 (asfaltada) y n°23 (de tierra), desde San Antonio Oeste se accede a la localidad de Valcheta.

En éste, como en los destinos anteriores, siempre se debe atravesar el mismo ambiente de la meseta, donde el "monte" provee las pasturas naturales necesarias para que se desarrolle la monoactividad ovina.

A lo largo de la ruta nacional n° 23 hay distintos recursos que pueden convertirse en atractivos turísticos. Se trata de yacimientos arqueológicos prehispánicos, entre los que se hallan restos funerarios y picaderos de piedra donde se hacían flechas y distintos utensillos. También hay monumentos geológicos, como los que se encuentran antes de llegar a Aguada Cecilio, en los que aparecen granitos sobre los cuales se asientan vulcanitas ácidas triásicas junto a tobas con restos de vegetales fosilizados.

Desde San Antonio Oeste hasta Aguada Cecilio se suceden: Cinco Chañares, Mancha Blanca y H. Scott, estaciones ferroviarias con población rural en condiciones de auxiliar en requerimientos básicos al viajero, aunque no se encuentran, salvo la última, cerca de la ruta.

Aguada Cecilio, que posee más de una docena de viviendas, cuenta con sala de primeros auxilios, escuela primaria, destacamento policial y cinco pequeñas proveedurías, que atienden las necesidades del área rural circundante y que también están en condiciones de auxiliar y servir al visitante. En sus inmediaciones hay yacimientos de caliza, tiza y aragonita, en los que están ocupados la mayor parte de sus habitantes. Esta actividad

minera se verá incrementada a partir de la puesta en funcionamiento de la planta elaboradora de Soda Solway.

Luego, la ruta atraviesa un amplio sector en el cual se distinguen rocas basálticas, graníticas y metamórficas, donde la cruzan varios arroyos, cursos temporarios (menos uno de ellos, el arroyo Valcheta) que provenientes de la meseta de Somuncurá siguen un rumbo Sur-Norte o Suroeste-Nordeste. Permanecen secos durante todo el año, llevando agua solo ocasionalmente debido a lluvias esporádicas o derretimiento de nieves. Ellos son el Comicó, el Seco o Yamimé, el Treneta y el Salado, que se une al anterior para formar el Nahuel Niyeu-Pajalta.

Al Sur de la ruta los relieves son positivos y al Norte de la misma son negativos, de tal forma que el Nahuel Niyeu desagua en la laguna Tres Picos ubicada dentro del Bajo de Valcheta.

El arroyo Valcheta es el único de caudal permanente que permite la irrigación, formando un verdadero oasis al dar lugar a la existencia de las "chacras de Valcheta" donde se cultivan manzanos, hortalizas y forrajeras, y se crían vacunos y yeguarizos. Este curso de agua, que por muchos años abasteció a San Antonio Oeste, da lugar a incipientes actividades y grandes potencialidades turísticas.

La localidad con 3.132 habitantes en 1985 tiene rasgos urbanos definidos y servicios acordes a su número de habitantes y a los de su área de influencia, si bien estos para requerir servicios con cierto grado de especialización deben trasladarse hasta San Antonio Oeste.

En el centro urbano se procesa fluorita, y en sus inmediaciones se extrae caolín, dolomita y wolframio.

Desde San Antonio Oeste llega a ella una línea de transmisión

de energía eléctrica; existe el proyecto del tendido de un gasoducto auxiliar desde el mismo puerto y, en cuanto a telefonía, está dentro del sistema de telediscado directo nacional. Posee repetidora de televisión y está proyectado instalar una radioemisora con un alcance de 25 km de radio.

Cuenta con servicios bancarios, educacionales integrados por tres establecimientos de nivel primario y dos de nivel medio y, para la salud, un hospital. Tanto sus comercios, sus servicios para el automotor, como sus cuatro fondas y restaurantes de distintas categorías y sus tres hospedajes, están a disposición del viajero en general y del turista en particular.

Sus calles asfaltadas y arboladas, con luz de mercurio y farolas, a su vez, están decoradas con floridos jardines y plazas.

Gracias al riego, en su conjunto se muestra como un vergel dentro de la árida meseta.

En general, se puede afirmar que hay en ella distintos recursos potenciales de interés turístico: su arroyo y las posibilidades que ofrece para la práctica de la pesca deportiva u otras actividades, sus chacras, sus yacimientos mineros, etc.

Más distante desde Las Grutas que las antes mencionadas localidades, en visita de un día, el turista no puede disfrutar plenamente de él, dado que el mayor tiempo de viaje reduce la permanencia.

9.6. Sierra Grande

Al igual que en el caso de Valcheta, una mayor distancia desde Las Grutas, hace que las posibilidades de disfrutar de sus atractivos se vean reducidas en visitas de un día de duración.

Los yacimientos y el propio centro urbano se encuentran

en los contrafuertes orientales de la meseta de Somuncurá, que toman los nombres de: sierra Grande, sierra Chica y sierra Chata, en las cuales se encuentran formaciones de areniscas cuarcíticas ferruginosas.

La encargada de extraer y procesar el material de hierro que descubriera Reinero Novillo en 1945 es Hierro Patagónico de Sierra Grande S.A. Minera, integrada por capitales de la Dirección General de Fabricaciones Militares, el Banco de Desarrollo y la provincia Río Negro.

La explotación minera se realiza avanzando en túneles no tradicionales, cuya sección es de 5,50 m por 4.50 m. La perforación se efectúa con maquinarias de gran tamaño autopropulsadas con dos y tres brazos retráctiles. Luego, se carga el frente perforado con dinamita, volándolo. El material así desprendido se lo introduce con cargadores frontales a camiones de 42 Tn de capacidad, que salen desde los túneles a la superficie. Posteriormente, se efectúan tareas de saneamiento para asegurar la roca del frente volado, abulonándose en previsión de desprendimientos; además se fijan las rocas con un manto de cemento de alta fraguación. Sintetizando, el sistema de explotación se basa en el uso de planos inclinados y en grandes túneles.

En el material extraído predomina la presencia de magnetita con una concentración de hierro que suele llegar hasta el 55% en los sectores del yacimiento que son trabajados actualmente.

La roca es llevada a la bocamina, donde la mena es triturada y molida junto a la ganga. A continuación, se hace la flotación y, finalmente, la concentración.

A través de un ferroaducto el material es transportado mezclado con agua hasta Punta Colorada, a 32 km sobre la costa atlántica.

En punta Colorada se encuentra la planta de pelletización donde el barro, que llega a través del ferroaducto, es convertido en "pellets" aptos para los altos hornos, y el puerto mineralero, donde los "pellets" son embarcados a granel.

Existen proyectos de localización de industrias siderúrgicas, con altos hornos y acería, o acería por sistema de reducción directa.

Para proveer de agua potable a la ciudad se han construido dos acueductos: uno de 93 km, desde arroyo Los Berros con una capacidad de 80 litros/seg., y otro de 118 km, desde el de La Ventana con una capacidad de 70 l/seg.

El aprovisionamiento de energía eléctrica y el de gas natural se hacen efectivos mediante derivaciones de las mismas redes troncales que llegan a San Antonio Oeste; aunque también hay que mencionar que parte de la electricidad que consume la autogenera con una central térmica con una potencia instalada de 45.000 Kw. Está interconectada por microondas al sistema de teledisco directo nacional, siendo éste el origen de sus servicios telefónicos y telegráficos actuales.

Según el Censo Provincial de población de 1985, Sierra Grande contaba con 10.697 habitantes. Posee seis establecimientos de enseñanza primaria, dos de enseñanza media, un hospital con cuarenta camas para internación, servicios bancarios, una repetidora de televisión, etc, además de proveedurías y comercios acordes a su rango urbano.

L.A.D.E. opera en su aeropuerto de pistas asfaltadas.

Al turista, especialmente al itinerante, le ofrece servicios de hospedaje, gastronómicos y para el automotor.

La ruta provincial nº5 permite el acceso desde Sierra Grande al balneario Bocas del Salado. También, sobre la costa hay otros lugares de interés turístico, cuyo acceso es más

difícil y hasta imposible por vía terrestre. En general, en todos ellos la falta de infraestructura y servicios es total.

9.7. Meseta de Somuncurá

En su parte central y aún en buena parte de sus bordes, su aislamiento e inhospitalidad la hacen apta para turismo con alto grado de riesgo, o bien para excursiones con fines científicos, de más de un día de duración. No cuenta con afluencia turística.

La meseta propiamente dicha, así como las sierras de Somuncurá y Apas, están prácticamente desconectadas, puesto que no existen ni caminos secundarios, ni huellas que lleguen hasta ellas. Sin embargo, desde Sierra Grande, desde otro sitio intermedio entre San Antonio Oeste y Sierra Grande sobre la ruta nacional n°3, o desde Aguada Cecilio, se puede acceder por rutas provinciales de tierra a pequeños caseríos como: Cona Niyeu, Arroyo de la Ventana, Arroyo Los Berros, Sierra Pailemán y Minas Geotécnicas. Todos ellos, nacieron gracias a la monoactividad ovina o gracias a la presencia de distintos yacimientos mineros, que necesitan de la existencia de almacenes de ramos generales y algunos servicios incipientes. Si bien han estado siempre dentro del área de influencia de San Antonio Oeste, poco a poco en los últimos años, dado el crecimiento de Sierra Grande, han comenzado a hacer uso tanto de los comercios como de los servicios de esta ciudad.

La meseta alberga reservas de minerales de todo tipo, muchas de ellas todavía inexploradas, y las fuentes de agua que alimentan los cursos, en su mayoría temporarios, que corren por sus pequeños valles periféricos, donde está asentada la escasa población rural dispersa o aglomerada.

Muestra suelos pedregosos, así como pequeñas formaciones cónicas siguiendo determinados alineamientos. Por otra parte, en las sierras de Somuncurá y Apas se observa la presencia de pequeños focos eruptivos, cuyas alturas permiten la condensa-

ción de la escasa humedad. Actúan como dispersoras de aguas, cuyo origen son las escasas precipitaciones pluviales, o bien el derretimiento de las nieves acumuladas en ellas, en forma radial.

Los cursos que nacen en las sierras de Somuncurá son más numerosos y de mayor longitud que los que hacen lo propio en las sierras Apas, ya sean los de la vertiente Norte: Yamimé, Treneta, Salado, Valcheta, Pajalta, etc, o bien Este: Salado, Verde, etc, cuyos caudales pueden llegar al océano Atlántico. De los cursos que nacen en las sierras Apas, el único que merece mención es el arroyo Telsen, colector austral permanente.

Si bien en la meseta puede observarse mucho suelo desnudo, en los lugares más bajos y protegidos hay asociaciones de "coirón" (gramínea punzante y dura, del género *Stipa*, abundante en la provincia fitogeográfica patagónica y también presente en la del "monte"), "molle", "jarilla" y "neneo" (arbustos característicos de las mismas provincias fitogeográficas anteriores), que junto a los "mallines" (sectores bajos, con presencia de manantiales, vertientes, etc, o de pequeños cursos temporarios, generalmente originados en los anteriores, donde se desarrollan praderas de gramíneas tiernas, ciperáceas y juncáceas, muy apetecidas por el ganado ovino) periféricos permiten la presencia de maras, guanacos, choiques, pumas, zorros, pequeños reptiles, etc, lo cual permite la caza deportiva, la cría del ovino y, en menor escala, la cría del caprino .

9.8. Otros lugares de interés

9.8.1. Península Valdés, Puerto Madryn y Valle Inf. del río Chubut

9.8.2. Viedma, Carmen de Patagones y Nuevo Distrito Federal

Si bien se suelen promover y hacer excursiones de un

día de duración a estos destinos, es prácticamente imposible en ellas llegar a observar, conocer y disfrutar todos sus atractivos. Constituyen en sí áreas turísticas con centros y atractivos tanto o más importantes que los de San Antonio Oeste, Las Grutas y sus alrededores o cercanías. Merecen ser disfrutados mediante la forma de estada fija, a pesar que también dan lugar a una significativa escala del turista itinerante.

CONCLUSIONES

Las Grutas, villa turística que ha nacido al abrigo de San Antonio Oeste, centro urbano, comercial, de servicios, de conexión, de trasbordo y turístico en el cual se apoya, se ha convertido en el balneario preferido de toda la Nord-Patagonia y sus zonas vecinas, pero no tiene ninguna relevancia dentro del turismo receptivo nacional.

Su crecimiento constante y sostenido desde su creación se ha visto acrecentado en los últimos años, de tal forma que su equipamiento, sus comercios, sus servicios y su infraestructura debieron y deben crecer en cantidad, en calidad y en grado de especialización en forma paralela a la demanda turística, para no perder mercados que podrían ser captados por otros enclaves costeros patagónicos que gozan de bondades semejantes a las suyas.

1. Impacto socio-económico y sobre el medio ambiente

En el orden económico hay una redistribución de ingresos de zonas más favorecidas a menos favorecidas económicamente.

Por el momento, dadas sus características, sólo mantiene ocupados en actividades relacionadas directa o indirectamente con el quehacer turístico, a sus 700 habitantes estables y a parte de los habitantes de San Antonio Oeste durante el período estival. Es exepcional el aporte de mano de obra

de otras partes de la provincia o del país.

Se ha modificado y se sigue modificando parte del paisaje natural, especialmente con los últimos loteos, al hacer desaparecer médanos. La localización de los edificios de mayor altura parcializa la vista desde lo alto del acantilado hacia el mar.

2. Propuestas

Debido a que cuenta con una muy marcada estacionalidad y que se encuentra alejado de los principales centros emisores del país, no ha podido optimizar su crecimiento económico. Ofreciendo otras alternativas a la actividad balnearia, desarrollando el turismo temático y el turismo de aventura, podría atraer a turistas del resto del territorio nacional e, incluso, al turismo extranjero, lo cual a su vez se traduciría en un mayor nivel de ingresos y de ocupación de mano de obra de la población residente.

De intensificarse la afluencia turística, y dado el potencial para la caza deportiva que presenta el área, deberán tomarse los recaudos necesarios para no alterar el equilibrio ecológico.

Para finalizar cabe agregar que las "grutas" es una formación natural muy especial, que la villa está emplazada muy próxima a un importante centro como lo es San Antonio Oeste, que no fue por azar su creación y su crecimiento, y que sólo es necesario poner en práctica políticas coherentes y racionales para lograr su desarrollo armonioso.

APENDICE I: Ganadería ovina en la meseta patagónica

Se cría al ovino con el propósito de obtener su lana (Nota I) cuya calidad y finura se ha ido mejorando en los últimos años.

El merino australiano fue introducido poco a poco en todas las majadas, de tal forma que reemplazó a todas las demás razas incluso al merino argentino que llegó a tener una amplia difusión, por su mayor rusticidad y adaptación a las condiciones ecológicas imperantes, así como por las mejores características de su fibra.

Se producen lanas de finura fina, que son exportadas en su mayor parte como lana sucia, es decir, sin lavado previo.

Exportadores, industriales, acopiadores (locales o no), intermediarios, consignatarios y cooperativas, son los compradores de la producción. Es muy común, sobre todo en establecimientos pequeños, la compra "al barrer" sobre el lomo del animal, directamente en el establecimiento y antes de la esquila.

Fitogeográficamente, la parte de la Patagonia extrandina que estamos tratando, se apoya en el "monte", que le proporciona las pasturas naturales que requiere y cuya comunidad climática más característica es el "jarillal". Este puede definirse como una asociación de distintas especies de jarillas: *Larrea divaricata*, *Larrea cuneifolia*, etc. Estos arbustos de uno a dos metros de altura, o bien más bajos, crecen esparcidos, dejando claros. A ellos suelen asociarse otros arbustos como: *Cassia aphylla*, *prosopis*, etc. Si bien es una formación xerófila, en épocas propicias se desarrollan algunas pocas hierbas y sufrutices entre los arbustos.

Aunque en menor medida que en la provincia fitogeográfica patagónica, la sobrecarga ganadera en los predios pone en

peligro la presencia de la cubierta vegetal, posibilitando la aparición de médanos, "pedreros" (Nota II) y otras manifestaciones de la erosión.

Mayores detalles excederían los términos de este apéndice y de este trabajo, existiendo bibliografía al respecto, también ampliatoria en temas como infraestructura o tareas que se llevan a cabo -de gran importancia en nuestra propuesta (Nota III), parte de la cual fue empleada en esta oportunidad (Ver bibliografía).

NOTAS:

I. El propósito de obtener su carne sólo tiene lugar para el consumo familiar.

II. Así son llamados por los propios patagónicos. Son acumulaciones de rodados patagónicos que quedan al descubierto al desaparecer: primero, la cubierta vegetal, y luego, los suelos pocos desarrollados en la meseta extrandina; todo ello debido a la acción antrópica.

III. No nos ocupamos específicamente de estos temas puesto que deben ser motivo de la observación directa del turista. No obstante, hay algunas publicaciones que las describen, entre las que se encuentra: "La esquila y acondicionamiento de la lana". Alfredo Armour. Secretaría de Estado de Agricultura y Ganadería; Bs.As. 1961.

APENDICE II: Relevamiento turístico 1989

De acuerdo al Relevamiento realizado por el Ente Provincial de Turismo de Río Negro en enero y febrero de 1989, visitaron el área 136.710 personas, de las cuales 115.102 vacacionaron en el lugar, 4.923 visitaron otros lugares de la costa y 16.700 estuvieron sólo de paso. La demanda fue nacional, en su mayoría de la misma provincia, ciudad de Bs.As. y Neuquén.

FUENTES

Bibliografía:

Abba, Artemio Pedro

1989 Proyecto de Planificación de la Zona Atlántica de San Antonio. Subsecretaría de Planificación de la Provincia de Río Negro, Municipalidad San Antonio Oeste (inédito)

Cabrera, Angel L

1976 Regiones fitogeográficas argentinas; en Enciclopedia Arg. de Agricultura y Jardinería. 2º Ed. Tomo II, Fasc.I. Ed. ACME, Bs.As.

Calvo, César A.

1978 Ovinos, orígenes, caracteres zootécnicos, ecología, lanas cueros, carnes, razas. Bs.As.

Consejo Federal de Inversiones

1975 La región árida, esquema de su realidad y programa de desarrollo. Serie Bases Regionales N°3. Bs.As.

1976 Planificación física del área de San Antonio. Bs.As.

1979 Bases para una política del Sector Lanero en las prov. patagónicas. Tomos I y II.

Derruau, Max

1983 Geografía Humana. Ed. Vicens Vicens, Barcelona

Fasce, Margarita

1983 Sierras Apas y Somuncurá, vigías de la meseta basáltica Cona Niyeu; en Tapa Atlastotal de la Rep.Arg, Fascículo 139, interpret. de imagen satelitaria. Centro Editor de América Latina, Bs.As.

Ferro, Emilio E.J.

1981 La Patagonia como la conocí. Marymar, Bs.As.

Fundación Vida Silvestre Argentina

1982 Preservación y manejo de los recursos faunísticos de la

costa atlántica de Río Negro. Bs.As.

Gobierno de la prov. Río Negro, Secretaría de Planificación

1986 Información general sobre la prov. Río Negro. de especial interés para inversores. Viedma.

Landoni, Marcela

1988 Patagonia y... una forma especial de turismo. CIET, B.A.

Lefevre, René Henry

1977 Mi querido puerto San Antonio. San Antonio Oeste. Río Negro. Viedma.

Provincia Río Negro

Puerto de San Antonio Este. Puerta para el desarrollo patagónico. Folleto

Sarobe, José María

1943 La Patagonia y sus Problemas, estudio geográfico, económico, político y social de los Territorios Nacionales del Sur. Seg. Edición. Ed. Kraft, Bs.As.

Serrano, María C.

1983 Bajos y mesetas australes del Río Negro. Valcheta, un oasis en la meseta rionegrina; en tapa Atlastotal de la Rep. Arg, fascículo 99, interpret. de imagen satelitaria. Centro Editor de América Latina, Bs.As.

Serrano, María y Margarita Fasce

1983 Sierra Grande, distrito ferrífero, en tapa Atlastotal de la Rep.Arg, fascículo 93, interpret. de imagen satelitaria. Centro Editor de América Latina, Bs.As.

Vasconi, Mónica

1981 Condiciones demográficas y económicas del área nor-central y central de la prov. del Chubut, y sus perspectivas de cambio. Tesis para la Lic. en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Bs.As. Inédito.

Ygobone, Aquiles

1964 Renacimiento de la Patagonia-contribución al estudio, inv.
y soluc. de diversos problemas del Sur Arg.. Ed.Depalma

Relevamientos:

Ente Provincial de Turismo de la Prov. Río Negro

Autora, febrero 1988

Otras fuentes:

Información aportada por el Ente Prov. de Turismo de la prov.
del Río Negro y por la Delegación Municipal de Turismo de San
Antonio Oeste.

Entrevistas directas e indirectas

Observaciones varias

Cartografía:

Carta vial y turística del A.C.A.: Neuquén y Río Negro, 1987

INDICE

	Pág.
INTRODUCCION	3
1. Las Grutas, villa turística del litoral rionegrino	5
1.1. Sitio	5
1.2. Posición y formas de acceso	5
1.3. Atractivos	7
2. Origen y crecimiento de Las Grutas	9
2.1. Su relación con San Antonio Oeste	10
3. Perfil de los turistas	11
3.1. Número total por temporada. Distribución por sexo y edad. Características económicas	11
3.2. Procedencia. Formas de alojamiento. Tipo y duración de las estadias	12
4. Período del año en que se producen las migraciones turísticas	13
5. Características urbanísticas y edilicias de la villa	13
5.1. Características urbanísticas	13
5.2. Características edilicias	16
6. Infraestructura, comercio y servicios	16
6.1. Obras realizadas en el balneario para fac. su uso	16
6.2. Servicios de aprovisionamiento de agua potable, de electricidad, de gas natural y cloacas	17
6.3. Comercios y servicios	17
7. Equipamiento turístico	18
7.1. Hoteles, hospedajes y viviendas en alquiler	18
7.2. Campings	19
7.3. Facilidades	20
7.4. Servicios de transporte de pasajeros	22
8. San Antonio Oeste; localidad de apoyo a Las Grutas	22

8.1. Breve reseña histórica	22
8.2. Comercios y servicios de San Antonio Oeste que interesan a la actividad turística	27
8.3. Atractivos turísticos de San Antonio Oeste	29
9. Atractivos del área de influencia de San Antonio Oeste y Las Grutas	35
9.1. Costas cercanas	36
9.2. Gran Bajo del Gualicho	37
9.3. Estancias cercanas dedicadas a la monoactividad ovina	39
9.4. Centro Minero Los Alamos	39
9.5. Valcheta y sus alrededores	40
9.6. Sierra Grande	42
9.7. Meseta de Somuncurá	45
9.8. Otros lugares de interés	46
CONCLUSIONES	47
Apéndices	49
Fuentes	51

Impreso en Talleres Gráficos La Tradición
Paraguay 867 "Local R" - Buenos Aires - Argentina

Copyright Mónica A. Vasconi - Octubre 1989

ISBN 956-43-2725-7