

LA INSTALACIÓN DE PORTO-SUL EN LA REGIÓN DE PONTA DA TULHA – BA, BRASIL

Una propuesta de turismo de base comunitaria para desarrollar la comunidad local

Natanael Reis Bomfim
Ivan Rêgo Aragão
Beijanine da Cunha Abadia
Elyne Colares Almeida
Universidade Estadual de Santa Cruz
Ilhéus - Brasil

La costa del litoral brasileño está constituida de cientos de poblados que aún teniendo la playa como ambiente natural destacado y proporcionan otras actividades turísticas más allá de las de sol y playa. El presente artículo busca constatar los aspectos socio-ambientales observados en el poblado de Ponta da Tulha, distrito de Aritaguá en la Costa del Cacao, sobre el litoral norte de Ilhéus (Bahia); analizar las diferencias y similitudes en los discursos de la sociedad civil, ONGs y organismos del gobierno, interesados o no en la implementación del complejo intermodal Porto-Sul; y sugerir a través del análisis reflexivo el turismo de base comunitaria para el lugar. Se utilizó la investigación exploratoria basada en la recolección de datos bibliográficos y documentales, la investigación de campo a través de la observación participante y se aplicó una entrevista a los pobladores. Se llevó a cabo un análisis cuantitativo y cualitativo de los datos recolectados y se elaboraron gráficos para ilustrar los resultados. Al final del estudio se confrontó la información oficial con la percepción de los pobladores frente al proceso de implementación de Porto Sul, reflexionando sobre la posibilidad para desarrollar la comunidad a través del turismo de base comunitaria.

PALABRAS CLAVE: turismo de base comunitaria, planificación sustentable, Porto-Sul, Ponta da Tulha - Bahia.